



**Vorschlag Warendorfer Straße**  
 Schaffung einer kombinierten Bus- und Fahrradspur zwischen Dechaneistraße und Kirchstraße

**Das Problem jetzt:**

Durch die Linksabbiegerspur, die an der Dechaneistraße beginnt und bis zum Ring geht, wird die Warendorfer Str. in Richtung Stadt 2 spurig. Das führt oft zu Überholmanövern mit höherer Geschwindigkeit. Das Überqueren der Warendorfer Str. wird zwischen Ring und Dechaneistraße oft sehr schwierig und gefährlich. Außerdem haben Geschäfte und Gaststätten in dem Bereich nur eingeschränkte Möglichkeiten, den Gehweg zu benutzen. Zudem stehen Busse bei Rückstau im Stau.

**Die Lösung:**

Aber der Bushaltestelle Dechaneistraße in Richtung Stadt entsteht eine kombinierte Bus- und Fahrradspur. Diese ist auf Höhe der Haltestelle erst eine reine Busspur/Bushaltestelle (direkt auf der Straße) und nimmt nach Ende der Bushaltestelle auch den Fahrradverkehr auf. Die Fahrräder werden ab der Kirchstr. wieder auf den bestehenden Radweg geleitet. Wie weit die Busspur an der Stelle noch weitergeführt wird, muss noch geklärt werden.

Die Geschäfte und Lokale können den Gehweg mehr benutzen, so dass der Straßenabschnitt mehr die Atmosphäre eines kleinen Zentrums bekommt.